

Załącznik Nr.1

4.2. Opis Projektu - przedmiot Projektu, uzasadnienie wyboru rozwiązania technicznego.

Realizowany projekt polega na zakupie dwóch używanych pojazdów pomocy drogowej wraz z zabudową i wyposażeniem, o następującej specyfikacji technicznej:

a) pojazd pomocy drogowej 6x2:

- rok produkcji 2007 - 2009;
- silnik o mocy do 500 KM, z tłumikiem hałasu - spełniający normy emisji spalin EURO 5;
- paliwo - diesel, układ wtrysku PDE;
- konfiguracja osi 6x2 (oś 1 - 8000 KG zawieszana pneumatycznie; oś 2 - 10500 KG zawieszana pneumatycznie; oś 3 - 8500 KG zawieszana pneumatycznie; podnoszona);
- rozstaw osi - 4300 mm;
- techniczna masa dopuszczalna pojazdu - 27000 kg;
- układ hamulcowy - hamulce tarczowe sterowane elektronicznie;
- układ kierowniczy - 1-obwodowy, przekładnia kierownicza ze wspomaganiem TAS 85;
- zawieszenie - układ zawieszenia pneumatyczny, zawieszenie dwuresorowe, niskie;
- wyposażenie: klimatyzacja, automatyczna skrzynia biegu; zwalniacz - retarder, aluminiowe felgi, komputer, radio, CB radio, lodówka, lampy (koguty) ostrzegawcze, zbiornik paliwa 1200 l;
- zabudowa pojazdu - typ LOHR, dwupoziomowa regulacja pomostów załadowniczych regulacją do jednego, regulowana hydraulicznie długość pomostów, regulowana hydraulicznie wysokość pomostów, podpory zabezpieczające pojazd przed przesuwaniem się na drodze podczas akcji ratowniczej, wciągarka hydrauliczna o sile uciągu 15 t z liną z głowicą obrotową o długości 40 m, wciągarka elektryczna o sile uciągu 7,7 t z liną o długości 20 m, pasy i łańcuchy do zabezpieczania niesprawnego pojazdu podczas akcji ratowniczej i dostawy na wskazane miejsce przez zleceniodawcę, zaczep do holowania niesprawnego pojazdu, siłowniki hydrauliczne zabezpieczone zaworami bezpieczeństwa, szybkozłączca serwisowe powietrzne, lampa zespolona, dwa światła stroboskopowe ostrzegawcze, zestaw poduszek powietrznych;

b) pojazd pomocy drogowej 8x4 lub 8x6:

- rok produkcji 2007 - 2009;
- silnik o mocy nie mniejszej niż 460 KM, z tłumikiem hałasu - spełniający normy emisji spalin EURO 5;
- paliwo - diesel, układ wtrysku PDE;
- kabina z łóżkiem;
- konfiguracja osi 8x4 lub 8x6;
- osie napędowe na zwalniaczach o masie uciągu;
- techniczna masa dopuszczalna pojazdu - co najmniej 27000 kg;
- układ hamulcowy - pneumatyczne sterowanie układem hamulcowym, hamulce bębnowe z automatyczną regulacją luzu szczepek hamulcowych, korektor siły hamowania, ABS, APS, Traction control (TC), hamulec postojowy drugiej osi przedniej, automatyczna kontrola hamulca silnikowego, złącze elektryczne przyczepy, 1x15 pole ISO 12098;
- układ kierowniczy - dwuobwodowy, zgodny z Dyrektywą 92/62EC, zwrotność zgodna z Dyrektywą 97/27/EC;
- zawieszenie - mechaniczne, nośność przedniej osi 2x8500 kg, nośność tylnych osi 30t (15t+15t), resory stalowe tylnych osi 5X48/90 paraboliczne, resory stalowe przednich osi 3X29 paraboliczne, drążek skrętny przedni, sztywność podwyższona, drążek skrętny tylny;
- podwozie przeznaczone do dużych obciążeń łzw. konstrukcyjne;
- wyposażenie: manualna skrzynia biegów z nadbiegiem + retarder (zwalniacz), przystawka odbioru mocy, zderzak stalowy;
- zabudowa pojazdu - w jej skład wchodzić będzie:
- specjalnie zaprojektowane ramie holownicze z wciąganiem, do ratownictwa drogowego, holowania uszkodzonych pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych, pojazdów wieloosiowych, autobusów, autokarów, naczep, przyczep itp. - system w pełni hydrauliczny;
- ramie główne zintegrowane z ramą pośrednią, zmontowane wahliwie i podnoszone zespołem dwóch siłowników hydraulicznych, hydrauliczna regulacja wysuwu ramienia, udźwig w pozycji zsuniętej 25000 kg, udźwig w pozycji wysuniętej 8000 mm, długość wysuwu 3000 mm, szkle 2 x 15000 kg, po lewej i prawej stronie w tylnej części ramy zabudowy na wysokości ok. 1100 mm;
- wyciągarki - 2 szt. - hydrauliczna wyciągarka główna z głowicą obrotową 360 stopni, uciąg 22500 kg, lina o długości 60 m i średnicy 22 mm, szkle wraz hakami;
- wysięgnik hydrauliczny - hydrauliczny wysów, zakres regulacji od 1600 mm do 3800 m. zasięg osi pojazdu holowanego za koła wynosi 4400 mm; hydrauliczne podnoszenie, zakres położenia względem osi poziomej -5 / + 10 stopni, podnoszenie realizowane przy pełnym obciążeniu (Power Tilt), udźwig do 15000 kg, przy wysuwie 1600 mm do 7000 kg przy wysuwie 2800 mm;
- osprzęt holowniczy - belki przedłużające trawersię do mocowania uchwytów kół - 2 szt;
- układ hydrauliczny - silniki hydrauliczne zabezpieczone zaworami bezpieczeństwa;
- zdalne (beprzewodowe) sterowanie - wyciągarka główna, wyciągarka pomocnicza, podnoszenie ramienia głównego, wysuwanie wysięgnika holowniczego, podnoszenie wysięgnika holowniczego;
- układ pneumatyczny i elektryczny - przyłącza do zasilania układu hamulcowego przyczepy przeniesione z podwozia;
- karoseria (szafka) - wykonanie z aluminium.